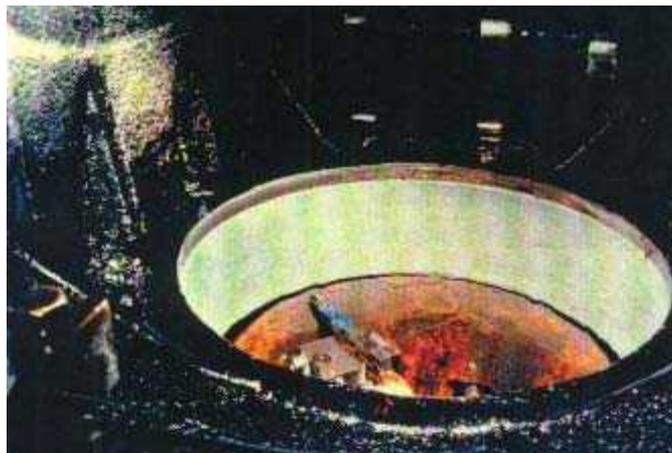
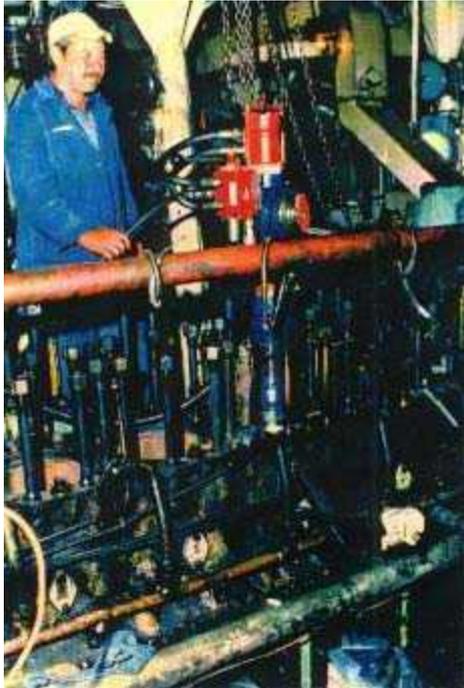


REP-# 049

マルチメタル SS-スチール



エンジンブロックのシリンダーライナーの密閉面の漏れている部分から冷却水が流出していました。8箇所のシリンダーブロックねじ部にMM-メタル SS-スチールと硬化剤(黄)を充填しています。その後、シートを直径308mmになるまで加工します。主エンジンは、ダイハツ 8DSM26, 出力1252kw, 720U/分。